

Verslag informatiemarkt transformatorstation Noord-Beveland

Datum: 11 december 2024

Locatie: Dorpshuis de Stadsweide, Kortgene

Aanleiding

Om ervoor te zorgen dat woningen en bedrijven op het eiland Noord-Beveland elektriciteit kunnen blijven gebruiken, bouwt Stedin een nieuw station. Dit nieuwe station vervangt het bestaande station en biedt meer capaciteit. We verwachten dat de bestaande ruimte op het elektriciteitsnet vanaf de winter van 2027 niet genoeg is. Daarom bouwen we een nieuw station langs de Deltaweg en leggen we nieuwe kabels aan. De gemeente Noord-Beveland en Stedin hebben samen gezocht naar de beste plek voor dit station.

De centrale ligging ten opzichte van het bestaande elektriciteitsnet maakt het de meest geschikte plek voor het transporteren van elektriciteit. Ook is deze plek gekozen, omdat deze relatief ver verwijderd is van gevoelige functies zoals woningen. Verder heeft de plek van het nieuwe station al een bestaande groene schutting van bomen waardoor het station niet zal opvallen in het landschap. Hierdoor heeft de ontwikkeling in onze optiek geen significante negatieve effecten op de omgeving.

Op woensdag 11 december organiseerde Stedin in samenwerking met de Gemeente Noord-Beveland een informatiemarkt om de (direct) omwonenden en overige belanghebbenden binnen de gemeente te informeren over het nieuwe station. We lieten zien hoe het transformatorstation eruit komt te zien, we vertelden meer over de planning en bespraken wat dit voor de omgeving betekent. Ook is er een mogelijkheid geboden om een boodschap of ideeën achter te laten.

Impressie

- **Aantal bezoekers**
Tijdens de informatiemarkt mochten we een enkele bezoekers verwelkomen, wat ruimte bood voor persoonlijke gesprekken en directe interactie. Dit gaf ons de kans om specifieke vragen en suggesties uitgebreid te bespreken. We waarderen de betrokkenheid van de aanwezigen en nemen hun input graag mee in de verdere uitwerking. De uitnodigingen voor deze avond zijn verspreid via persoonlijke brieven bij direct omwonenden en de aankondiging heeft twee keer in 'Het Gele Krantje' gestaan, de lokale krant van Noord-Beveland.
- **Algemene teneur**
De sfeer tijdens de informatiemarkt was positief en constructief. De aanwezigen stelden goede inhoudelijke vragen, wat leidde tot waardevolle gesprekken en inzichten. Dit bevestigde de betrokkenheid van de bewoners bij het onderwerp en gaf ons nuttige input voor de vervolgstappen.
- **Media/ Pers**
Tijdens de avond was er geen pers aanwezig.
- **Politiek**
Wethouder Adrie van der Maas was aanwezig.

Hieronder staat een overzicht van de gestelde vragen tijdens de informatiemarkt.

Gestelde vragen

1. **Hoe hoog en groot wordt de bebouwing?**
De twee gebouwen zijn elk 10 meter breed en hebben een lengte van 30 meter. De twee aanéengesloten trafocellen hebben een breedte van 10 meter en een lengte van totaal 16 meter. Op het terrein is nog ruimte voor eventueel 2 extra trafocellen. De hoogte van de bouwwerken is ca. 7 meter.
2. **Kan het station niet dieper in de grond gebouwd worden, waardoor de hoogte van het station lager wordt en minder boven het landschap uitsteekt.**
Strikt technisch gezien is het bouwen van een ondergronds station niet onmogelijk. Echter is een ondergronds station niet bedrijfszeker, veilig, onderhoudbaar en financieel haalbaar te maken. Een verlaagd station is zeer kwetsbaar voor wateroverlast en overstroming met kans op calamiteiten en uitval. Een transformatorstation bestaat uit installaties, bewegende delen die hun warmte kwijt moeten en dus geventileerd moeten worden. Het is voor de onderhoudsmonteurs onveilig om in een besloten

ruimte te werken. Het station is in het geval van een calamiteit niet goed bereikbaar voor hulpdiensten. In Nederland worden er geen transportstations ondergronds of in een bak gerealiseerd. Naast bovengenoemde argumenten komt dit ook doordat stations ondergronds alleen zouden kunnen functioneren door het aanbrengen van onevenredig veel hulpinstallaties die nodig zijn om veiligheid en functionaliteit te verbeteren. Op dit moment is het station al grotendeels landschappelijk ingepast op deze locatie. Dit bespreken we verder bij vraag 3.

3. Waarom is er gekozen voor de locatie aan de Deltaweg/Oudedijk?

Het terrein van Waterschap Scheldestromen heeft een centrale ligging in het bestaande elektriciteitsnet en is daarmee een ideale locatie voor het transport van elektriciteit. Daarnaast is voor deze locatie gekozen, omdat woningen in verhouding veraf liggen van het toekomstige station. Verder heeft deze locatie al een bestaande groensingel waardoor het station niet zal opvallen in het landschap. Het is niet te voorkomen dat een aantal bomen van deze groensingel zullen moeten worden geveld voor het aanbrengen en onderhouden van kabelverbindingen en een toegang tot het terrein. We maken specifiek inzichtelijk bij de aanvraag van de vergunning welke bomen weg moeten en waar we groen compenseren.

4. Hoe lang gaat dit station mee? Krijgen we nog meer stations in de buurt?

De gebouwen hebben een levensduur van ongeveer 100 jaar. Verder hebben de installaties een levensduur van 40 à 50 jaar.

Volgens de huidige verwachtingen komen er geen andere stations van deze omvang op Noord-Beveland. In de toekomst kunnen mogelijk op andere locaties kleinere verdeelstations komen. De grootte van die stations kunnen vergeleken worden met de grootte van het oude station aan de Prinsendijk (op de dijk, dus niet het tijdelijke regelstation).

5. Waar gaat de stroom naartoe?

Het nieuwe transformatorstation wordt gevoed vanuit station Goes de Poel. Op de locatie aan de Deltaweg wordt de stroom in de toekomst omgezet van 21.000 volt naar 10.000 volt. Op dit station kunnen grote bedrijven direct aangesloten worden met een kabelverbinding. De overige verbindingen gaan naar verdeelstations in dorpen van de gemeente Noord-Beveland. Daar wordt de stroom weer omgezet naar laagspanning die doorgaat naar huisaansluitingen.

6. Hoeveel overlast en hinder kunnen we verwachten in de buurt?

Tijdens de bouw van het station en aanleg van het kabeltracé kunt u last hebben van de werkzaamheden. Voor het bouwen van het station zijn graafwerkzaamheden nodig. Het station zal ondersteunt moeten worden met heipalen. Dit kan tijdelijk geluidsoverlast met zich meebrengen. We spannen ons in om deze overlast voor de directe omgeving zo laag mogelijk te houden en de directe omgeving tijdig vooraf te informeren.

Omdat we nu nog niet exact weten wanneer welke hinder plaats gaat vinden, wordt u daarover op een later moment, voorafgaand aan de werkzaamheden geïnformeerd. Ook is er de mogelijkheid om de actualiteiten af te lezen op de projectwebsite: <https://www.stedin.net/transformatorstation-noord-beveland>.

7. Hoelang duurt de bouw van het station en wanneer gaat die bouw beginnen?

De bouw van het station zal 1,5 tot 2 jaar duren. Het plan is om in 2026 te starten met de bouw van het station zodat het station eind 2027 in gebruik genomen kan worden.

