

Notitie kansrijke zoeklocaties hoogspanningsstation Utrecht-Noordwest

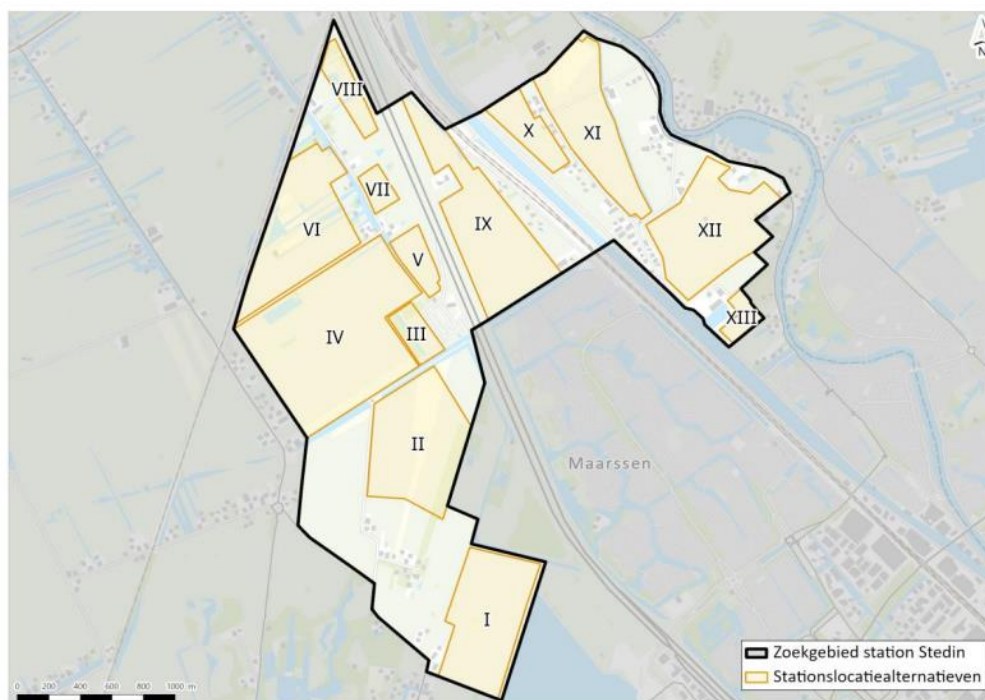
15-10-2025

Voortgang locatieonderzoek hoogspanningsstation Utrecht-Noordwest

Stedin heeft als onderdeel van haar locatieonderzoek voor het 150/21kV hoogspanningsstation Utrecht-Noordwest een haalbaarheidsstudie laten opstellen door Witteveen+Bos. Deze studie heeft betrekking op het bepalen van de kansrijke locaties voor het nieuw te bouwen station. In een ontwerpessie met TenneT, Stedin, provincie Utrecht, gemeente Stichtse Vecht en gemeente Utrecht zijn 13 potentiële zoeklocaties binnen het zoekgebied geïdentificeerd. De zoeklocaties zijn o.a. beoordeeld op de thema's planologie en techniek.

Zoeklocaties IV, V, X en XIII zijn als kansrijk uit de haalbaarheidsstudie naar voren gekomen¹. Op moment van schrijven van het haalbaarheidsonderzoek waren er onduidelijkheden over de beschikbaarheid van locatie III. Sindsdien hebben meerdere gesprekken met Rijkswaterstaat plaatsgevonden. Op basis van aanvullende inzichten wenst Stedin daarom zoeklocatie III toe te voegen aan de lijst met kansrijke locaties. Een nadere toelichting hierover volgt in deze notitie.

Afbeelding 1.1 Het zoekgebied met de dertien zoeklocaties



Figuur 1: zoeklocaties binnen het zoekgebied

Aanleiding

Stedin dient een 150/21kV hoogspanningsstation te realiseren om de groeiende elektriciteitsvraag in de gemeenten Utrecht en Stichtse Vecht op te vangen. Dit gebeurt door een nieuwe 'afslag' op het elektriciteitsnet te creëren, waarbij hoogspanning wordt omgezet naar middenspanning, zodat elektriciteit huishoudens en bedrijven kan bereiken. Hiervoor is een zoekgebied vastgesteld aan de randen van de gemeente Utrecht en de dorpskernen Maarssen en Maarssenbroek. In de zoektocht naar een locatie voor het nieuwe station binnen dit zoekgebied, heeft Stedin een haalbaarheidsstudie en participatieplan opgesteld.

¹ Zie blz. 91 uit de haalbaarheidsstudie

Het zoek- en besluitvormingsproces tot op heden

In 2024 heeft Stedin samen met TenneT een studie uitgevoerd naar mogelijke locaties voor één of twee nieuwe hoogspanningsstations in een zoekgebied ten noorden van de stad Utrecht. Het vinden van een geschikte locatie bleek lastig. In het gebied lag namelijk een deel van het UNESCO Werelderfgoed: de Nieuwe Hollandse Waterlinies. Het ontwikkelen van een station in een beschermd gebied is niet toegestaan. Ook heeft Stedin gezocht naar een locatie in het gebied Utrecht Overvecht. Daar zijn veel bedrijven, sportvelden, volkstuinen, wegen en groene gebieden. Het bouwen van een station in Overvecht bleek o.a. door gebrek aan ruimte niet haalbaar. Om toch een oplossing te vinden voor de volle elektriciteitsnetten in de regio, is besloten om het oorspronkelijke plan te herzien. Dit plan is bestuurlijk afgestemd en vastgesteld.

Op basis van het besluit tijdens het bestuurlijk overleg van 2 april 2025 heeft Stedin het oorspronkelijke zoekgebied nabij Utrecht-Noord herijkt en gericht op Utrecht-Noordwest. Vervolgens is tijdens het bestuurlijk overleg van 7 mei 2025 een plan voor het vinden van een geschikte locatie in het nieuwe zoekgebied toegelicht. Het staat omschreven in het document [“Voornemen en participatie: Hoogspanningsstation Utrecht-Noordwest”](#). Op 18 juni 2025 is de [“Kennissegeving Netversterking Stedin hoogspanningsstation Utrecht-Noordwest”](#) door de provincie Utrecht als bevoegd gezag gepubliceerd, in vervolg op de [“Kennissegeving tot voornemen projectbesluit en participatie realisatie hoogspannings-station\(s\) Utrecht Noord”](#) van 9 oktober 2024.

Deze besluitvorming vormt de basis voor het locatieonderzoek van Stedin en tevens de start van het participatieproces. In het [“Voornemen en participatie: Hoogspanningsstation Utrecht-Noordwest”](#) is opgenomen wat het zoekgebied is, wie wanneer en op welke manier betrokken wordt bij de projectprocedure en wat met de uitkomsten hiervan in het vervolgproces wordt gedaan. Op 9 juli jl. heeft Stedin samen met TenneT en de provincie Utrecht een informatieavond georganiseerd voor de gehele omgeving van het zoekgebied. Tijdens deze informatieavond zijn betrokkenen uitgenodigd om relevante belangen, issues en aandachtspunten te delen voor de haalbaarheidsstudie van Stedin.

Tussentijdse resultaten haalbaarheidsstudie

Voor het opstellen van de haalbaarheidsstudie zijn de volgende stappen doorlopen: het bepalen van randvoorwaarden en voorkeuren waaraan een stationslocatie moet voldoen. Deze zijn in samenspraak met Stedin en de betrokken overheden vastgelegd in een [uitgangspuntennotitie](#). Vervolgens zijn zoeklocaties bepaald. Dit zijn deelgebieden binnen het zoekgebied waarin het toekomstige station potentieel gerealiseerd kan worden. Deze zijn ontwikkeld op basis van de randvoorwaarden en voorkeuren en zijn individueel onderzocht. In stap drie zijn de zoeklocaties beoordeeld op de thema's planologie en techniek conform het beoordelingskader in de uitgangspuntennotitie. Tot slot zijn de zoeklocaties afgewogen op basis van de beoordelingen om te komen tot de meest kansrijke locaties².

Zoeklocaties I, II, III, VI, VII, VIII, IX, XI en XII zijn beoordeeld als *niet kansrijk*. Zoeklocaties IV, V, X en XIII zijn beoordeeld als kansrijk. Zoeklocaties V, X en XIII scoren hiervan het beste op de milieuthema's, met allen slechts één sterk negatieve beoordeling op zettingsgevoeligheid. Dit hoeft de ontwikkeling van een stationslocatie echter niet direct te belemmeren, omdat er doorgaans mitigatiemaatregelen mogelijk zijn om te bouwen op zettingsgevoelige gronden. Bij zoeklocatie IV is het enige sterk negatief beoordeelde milieuthema cultuurhistorie, waarbij afhankelijk van de ontwikkeling van het TenneT-station op deze locatie eventueel mee-koppelkansen ontstaan voor Stedin om ook een station binnen cultuurhistorische waarden en met een goede landschappelijke inpassing te realiseren. Zie voor een verdere uiteenzetting van de scoring de haalbaarheidsstudie.

² Zie blz. 87 van de haalbaarheidsstudie voor een overzicht van de effectenbeoordelingen per zoeklocatie

Voorkeurslocaties

Naast de vier kansrijke zoeklocaties wenst Stedin nadrukkelijk locatie III toe te voegen aan de lijst van kansrijke locaties. Hier heeft Stedin drie redenen voor.

1. Hoewel deze locatie momenteel minder goed scoort op bereikbaarheid en zich bevindt binnen de beheerzone van Rijkswaterstaat, zijn er lopende gesprekken met Rijkswaterstaat over mogelijke beschikbaarheid en inrichting van deze locatie. De toetsingsaspecten voor deze locatie zijn nog in ontwikkeling.
2. Door locatie III mee te nemen in de verdere verkenning, geeft Stedin gehoor aan signalen van bewoners uit de omgeving Gieltjesdorp, Laan van Duren, Thematerkade en Kortrijk. Deze bewoners hebben in het participatieproces tot nu toe (conform stap 1 uit het participatieplan van Stedin) gevraagd de mogelijkheden voor de ontwikkeling van het station op deze locatie nader te verkennen.
3. Deze locatie bevindt zich in het zoekgebied van TenneT. Het meenemen van locatie III in het vervolgtraject biedt de mogelijkheid de stations van TenneT en Stedin samen te ontwikkelen.

Tot slot: komen tot één locatiekeuze

De uitkomsten van de haalbaarheidsstudie en de reacties uit de omgeving vormen samen het afwegingskader waarop wij uiteindelijk ons locatiekeuze baseren. Als deze keuze is gemaakt zullen wij u verzoeken medewerking te verlenen aan het verder uitwerken van die locatie in een ontwerp-projectbesluit. Gedeputeerde Staten besluit of ze meewerkt aan de verdere uitwerking van de beoogde locatie voorkeurslocatie van Stedin voor het vervolg van het project. Wij zullen via de projectwebsite de omgeving blijven informeren over hoe dit proces er verder uit zal zien.