
Reacties & antwoorden

Zomer 2025

In aanvulling op de eerder gepubliceerde [vragen en antwoorden](#) naar aanleiding van de inloopavond, zijn deze zomer aanvullende vragen gesteld door omwonenden en andere betrokkenen. Deze vragen zijn door Stedin beantwoord en delen we graag openbaar zodat iedereen toegang heeft tot dezelfde informatie.

Samenwerking en zoekgebied

Heeft de locatie van het nieuwe TenneT-station Amersfoort-Noord invloed op de keuzes van Stedin?

De locatie van het nieuwe TenneT-station (werknaam Amersfoort-Noord) is inderdaad nog niet definitief bepaald, maar duidelijk is wel dat dit station nabij Bunschoten zal komen, in het gebied tussen Bunschoten en de noordelijke wijken van Amersfoort. Voor Stedin is het belangrijk dat de kabels die vanuit dit TenneT-station naar Soest lopen technisch en planologisch haalbaar zijn. Uit een studie van TenneT blijkt dat alle drie de locaties in Soest goed bereikbaar zijn voor aansluiting op de TenneT kabels. De afstandsgrens van 10,4 kilometer die genoemd wordt, heeft betrekking op de middenspanningskabels die Stedin zelf aanlegt vanuit het toekomstige Stedin station in Soest naar de omliggende gebieden (Soest, Baarn, Eemnes en Den Dolder). Deze middenspanningskabels zijn gebonden aan maximumlengtes. Dit heeft te maken met spanningsverliezen die altijd aanwezig zijn bij het transport van elektriciteit via kabels. Bij een lengte van meer dan 10,4 kilometer worden de spanningsverliezen onaanvaardbaar hoog. Voor de hoogspanningskabels van TenneT geldt deze beperking in veel mindere mate, omdat zij met een veel hoger spanningsniveau werken (150.000 volt).

Waarom is gekozen voor het huidige zoekgebied en niet bijvoorbeeld langs de A1 bij Baarn?

Bij het bepalen van een zoekgebied wordt gekeken naar meerdere factoren. Allereerst moet het station alle omliggende gebieden goed kunnen voeden. Omdat zowel Eemnes als Den Dolder aangesloten moeten worden, is gekozen voor een gebied dat centraal ligt tussen deze twee punten. Daarnaast moet de lengte van de middenspanningskabels binnen de technische grens van 10,4 km blijven, zoals bovenstaand benoemd. De genoemde locaties langs de A1 zijn door Stedin bekeken, maar vallen af om drie redenen:

- 1) het is vanaf de genoemde locaties niet mogelijk een tracé naar Den Dolder aan te leggen binnen de maximale kabellengte,
- 2) de afstand naar Soest is relatief groot. Omdat een groot deel van de capaciteit van het nieuwe station richting Soest getransporteerd zal worden, betekenen grote kabellengtes dat er extra investeringen nodig zijn in bijvoorbeeld zwaardere kabelverbindingen en mogelijk ook extra distributiestationen.
- 3) er bevinden zich meerdere scholen en kinderdagverblijven in de directe omgeving. Bij het zoeken naar locaties probeert Stedin functies zoals scholen en kinderdagverblijven indien mogelijk te vermijden.

Techniek en uitvoering

Waarom is het kruisen van de Eem als complex aangemerkt?

Het kruisen van de rivier de Eem is technisch gezien zeer uitdagend. Om kabels onder de rivier door te trekken moeten gestuurde boringen worden toegepast. Omdat het gaat om tientallen kabels die elk warmte ontwikkelen, kunnen deze niet in één bundel worden gelegd. Dat betekent dat er meerdere boringen nodig zijn, die veel ruimte in beslag nemen en de uitvoering technisch ingewikkeld maken. Daarnaast zorgen de vele boringen voor hoge kosten. Daarom wordt het kruisen van de Eem als complex beschouwd en is het gebied ten oosten van de Eem niet meegenomen in de zoekgebieden.

Waarom is locatie 11 lager beoordeeld op bereikbaarheid en tracé?

Locatie 11 ligt ingeklemd tussen twee spoorlijnen. Dat betekent dat de kabels vanuit het station zowel richting het noorden (Baarn, Eemnes) als richting het zuiden (Soest, Den Dolder) moeten kruisen met spoorlijnen. Dit leidt tot meerdere spoorkruisingen, wat technisch lastiger en duurder is. Daarnaast zijn de bestaande toegangswegen naar locatie 11 op dit moment niet geschikt voor zwaar transport, zoals dat van transformatoren. Om dit wel mogelijk te maken, zijn wegversterkingen of de aanleg van nieuwe toegangswegen noodzakelijk. Om die redenen is de score van locatie 11 op bereikbaarheid en tracé lager, hoewel de locatie wel degelijk nog als serieuze optie wordt beschouwd.

Locatiekeuze

Waarom zijn locaties zoals de Koningsweg en het gebied achter De Schans niet meegenomen?

Het terrein aan de Koningsweg biedt onvoldoende ruimte om een station te realiseren, met name vanwege de afstandsnormen die Stedin hanteert ten opzichte van woningen. Er staan te veel woningen te dichtbij, waardoor er te weinig ruimte overblijft voor het realiseren van een station met inachtneming van de afstandseisen die Stedin stelt aan een station.

Het terrein achter De Schans ligt buiten het vastgestelde zoekgebied. Omdat het zoekgebied voor Stedin leidend is, worden in eerste instantie locaties binnen dit gebied onderzocht. Uitbreiden of herdefiniëren van het zoekgebied vindt alleen plaats, indien er binnen het zoekgebied geen geschikte locatie(s) worden gevonden. Daar komt bij dat dit terrein door zowel de gemeente Soest als de provincie Utrecht is aangewezen als landschappelijk waardevol gebied.

Hoe wordt rekening gehouden met natuur en cultuurhistorie?

Bij de beoordeling van de locaties wordt nadrukkelijk gekeken naar natuurwaarden, landschappelijke kwaliteit en cultuurhistorische kenmerken. Voor alle locaties die op de shortlist blijven staan, voert Stedin flora- en faunaonderzoek uit. Daarbij wordt bijvoorbeeld gekeken of er beschermde soorten aanwezig zijn, zoals dassen of planten op de rode lijst. Als dit zo is, kunnen aanvullende maatregelen verplicht zijn of kan een locatie zelfs minder geschikt blijken. Ook cultuurhistorische waarden wegen mee. Als een locatie bijvoorbeeld onderdeel blijkt te zijn van een landgoed of een gebied met hoge landschappelijke waarde, wordt dit meegenomen in de beoordeling en kan dit een negatief effect hebben op de geschiktheid.

Wordt er ook gekeken naar de grondeigendom van locaties?

Ja, dat is een belangrijk onderdeel van de procedure. Stedin voert gesprekken met grondeigenaren om te verkennen of zij bereid zijn hun grond te verkopen of te ruilen. De bereidheid van grondeigenaren speelt een grote rol in de haalbaarheid van een locatie. Vanwege privacy en zorgvuldigheid kan Stedin echter geen inhoudelijke informatie delen over individuele gesprekken met grondeigenaren.

Leefomgeving

Hoe wordt rekening gehouden met geluidsoverlast?

Het geluid van een hoogspanningsstation wordt voornamelijk veroorzaakt door de transformatoren, die een zoemend geluid kunnen produceren. Hoeveel geluid uiteindelijk hoorbaar is, hangt af van verschillende factoren, zoals de precieze opstelling van de transformatoren, de afstand tot woningen en of er geluidswerende maatregelen worden getroffen (bijvoorbeeld door het plaatsen van geluidschermen of het inpassen van gebouwen rondom de installaties). Stedin is verplicht om te voldoen aan wettelijke geluidsnormen. Deze normen zijn: maximaal 50 dB(A) overdag, 45 dB(A) in de avond en 40 dB(A) 's nachts, gemeten binnenshuis. Bij de keuze voor een definitieve locatie en het ontwerp van het station zal daarom altijd worden gezorgd dat aan deze normen wordt voldaan.